

Leistungsdiagramm Tuning

© 2004 by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

FLA - 202 Software Version 4.4 G

29.09.2004

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Giessener Strasse 12

35440 Linden

Tel.: 06403-9635-10 / Fax: /11

Motorleistung #: 2

$P_{nenn} = 110 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 5700 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 219 \text{ km/h}$

$P_{mot} = 149.6 \text{ kW}$ bei $n = 5670 \text{ 1/min}$ $v = 212.0 \text{ km/h}$

$P_{tol} = 36.0 \%$ $P_{rad} = 125.8 \text{ kW}$ $P_{verl} = 20.5 \text{ kW}$

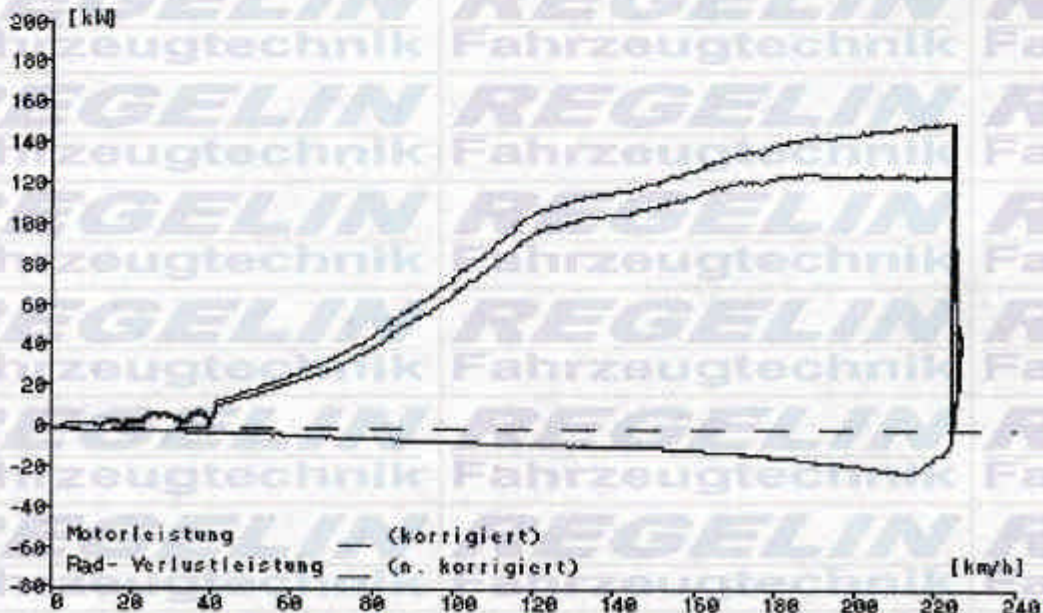
$P_{max} = 151.8 \text{ kW}$ bei $v = 222.5 \text{ km/h}$ $n = 5950 \text{ 1/min}$

$P_{tol} = 38.0 \%$ $P_{rad} = 125.3 \text{ kW}$ $P_{verl} = 23.1 \text{ kW}$

Temp. = 17 °C Druck = 985 hPa $k = 1.023 \text{ (DIN)}$

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

4-Takt KI.4 / 4* I



Drehmomentdiagramm Serie

© 2004 by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

FLA - 202 Software Version 4.4 G

29.09.2004

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Giessener Strasse 12

35440 Linden

Tel.: 06403-9635-10 / Fax: /11

Drehmoment #: 1

Mmax = 216.3 Nm bei n = 3320 1/min v = 123.0 km/h

Pnenn = 110 kW nnenn = 5700 1/min vmax = 219 km/h

Pmot = 113.6 kW bei n = 5700 1/min v = 211.0 km/h

Ptol = 3.2 % Prad = 96.1 kW Pverl = 14.9 kW

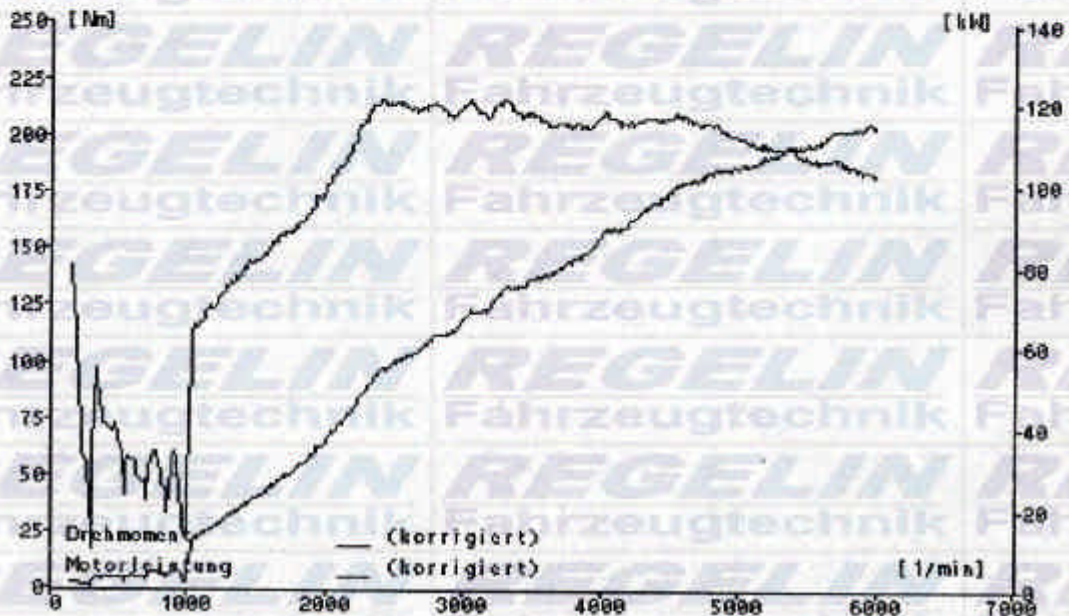
Pmax = 115.2 kW bei v = 220.5 km/h n = 5950 1/min

Ptol = 4.7 % Prad = 96.0 kW Pverl = 16.5 kW

Temp. = 19 °C Druck = 988 hPa k = 1.024 (DIN)

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

4-Takt K1.4 / 4*1



Drehmomentdiagramm Tuning

© 2004 by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

FLA - 202 Software Version 4.4 G

29.09.2004
 Regelin Fahrzeugtechnik GmbH
 Giessener Strasse 12
 35440 Linden
 Tel.: 06403-9635-10 / Fax: /11

Drehmoment #: 2

$M_{max} = 317.0 \text{ Nm}$ bei $n = 3250 \text{ 1/min}$ $v = 121.5 \text{ km/h}$

$P_{nenn} = 110 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 5700 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 219 \text{ km/h}$

$P_{mot} = 149.6 \text{ kW}$ bei $n = 5670 \text{ 1/min}$ $v = 212.0 \text{ km/h}$
 $P_{tol} = 36.0 \%$ $P_{rad} = 125.8 \text{ kW}$ $P_{verl} = 20.5 \text{ kW}$

$P_{max} = 151.8 \text{ kW}$ bei $v = 222.5 \text{ km/h}$ $n = 5950 \text{ 1/min}$
 $P_{tol} = 38.0 \%$ $P_{rad} = 125.3 \text{ kW}$ $P_{verl} = 23.1 \text{ kW}$

Temp. = 17 C Druck = 985 hPa $k = 1.023 \text{ (DIN)}$
 PKW Schaltgetriebe Frontantrieb
 4-Takt K1.4 / 4*1

