

Leistungsdiagramm 2,0 HDI mit 109 PS Serienleistung

Diagramm Serie

© 2005 by Regelin Fahrzeugtechnik

FLA - 202 Software Version 4.4 G

13.12.2005

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Ohlebergsweg 13

35392 Giessen

Tel.: 0641-9717457 / Fax: -9727882

Motorleistung

$P_{nenn} = 80 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 4000 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 194 \text{ km/h}$

$P_{max} = 79.9 \text{ kW}$ bei $v = 180.5 \text{ km/h}$ $n = *** \text{ 1/min}$

$P_{tol} = -0.2 \%$ $P_{rad} = 59.4 \text{ kW}$ $P_{verl} = 21.9 \text{ kW}$

Temp. = 5 °C Druck = 1003 hPa $k = 0.984 \text{ (DIN)}$

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

Turbodiesel Triggerzange / 4*1

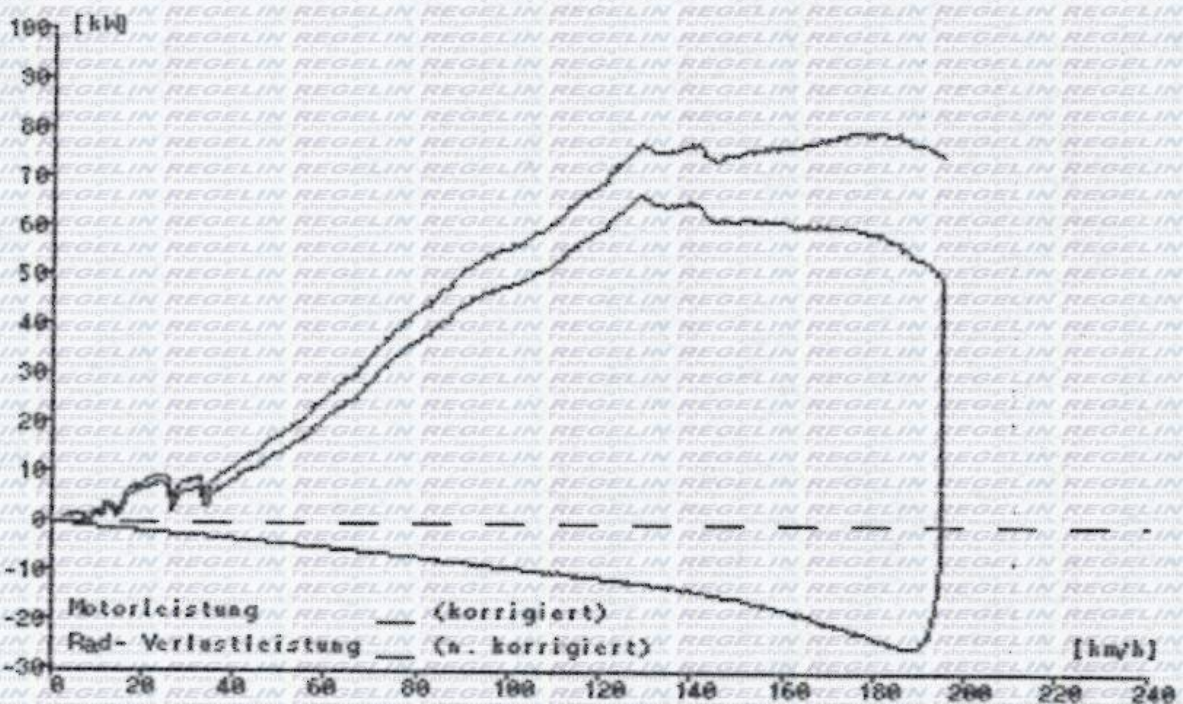


Diagramm Tuning

© 2005 by Regelin Fahrzeugtechnik

FLA - 202 Software Version 4.4 G

13.12.2005

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Ohlebergsweg 13

35392 Giessen

Tel.: 0641-9717457 / Fax: -9727882

Motorleistung #: 1

$P_{nenn} = 80 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 4000 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 194 \text{ km/h}$

$P_{max} = 104.5 \text{ kW}$ bei $v = 168.0 \text{ km/h}$ $n = *** \text{ 1/min}$

$P_{tol} = 30.6 \%$ $P_{rad} = 87.4 \text{ kW}$ $P_{verl} = 16.5 \text{ kW}$

Temp. = 17 °C Druck = 1002 hPa $k = 1.006 \text{ (DIN)}$

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

Turbodiesel Triggerzange / 4*1

