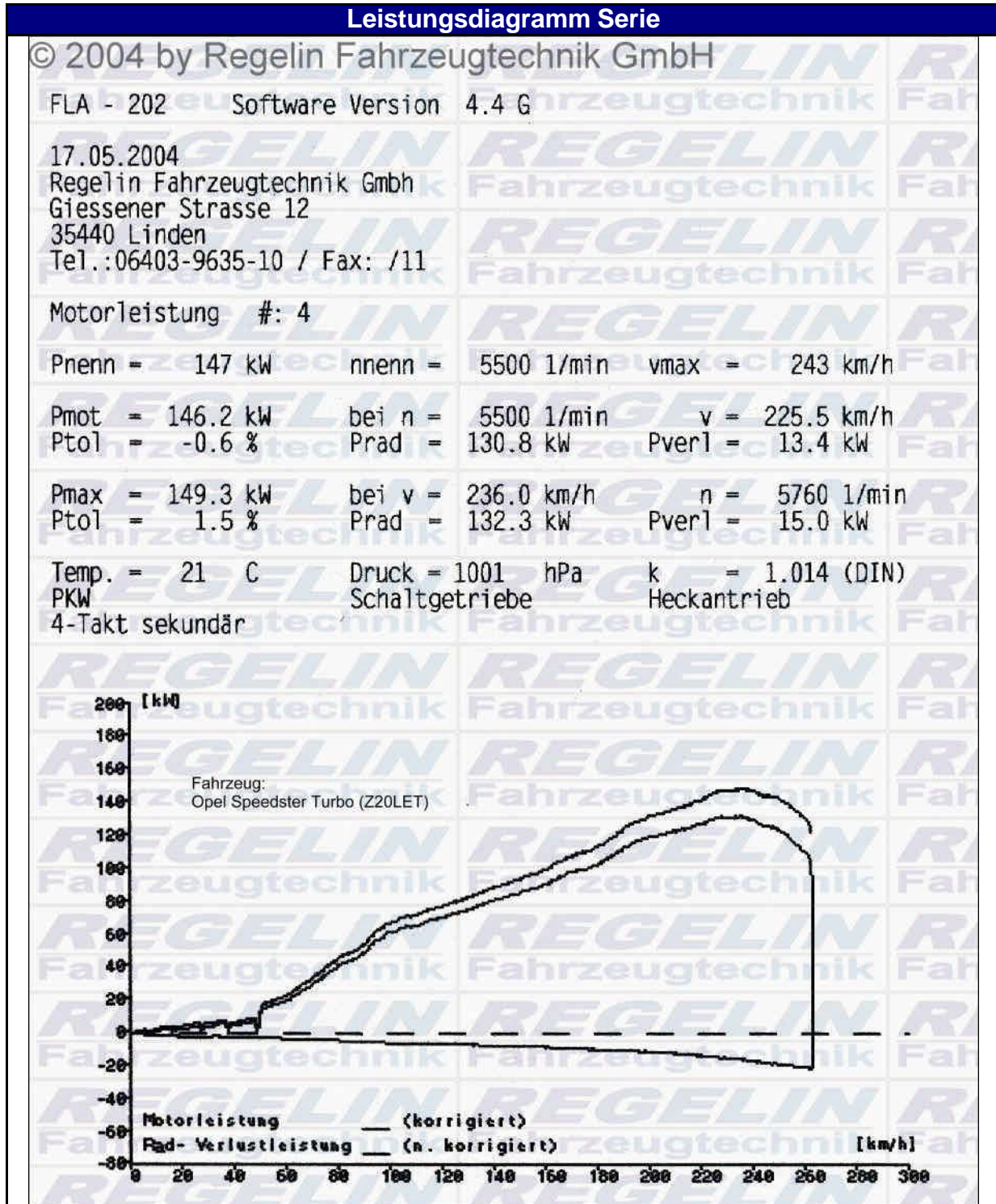


Leistungsdiagramm Opel Z20LET



Leistungsdiagramm Tuning

© 2004 by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

FLA - 202 Software Version 4.4 G

17.05.2004

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Giessener Strasse 12

35440 Linden

Tel.: 06403-9635-10 / Fax: /11

Motorleistung #: 5

$P_{nenn} = 147 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 5500 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 243 \text{ km/h}$

$P_{mot} = 173.5 \text{ kW}$ bei $n = 5510 \text{ 1/min}$ $v = 226.5 \text{ km/h}$

$P_{tol} = 18.0 \%$ $P_{rad} = 156.9 \text{ kW}$ $P_{verl} = 13.4 \text{ kW}$

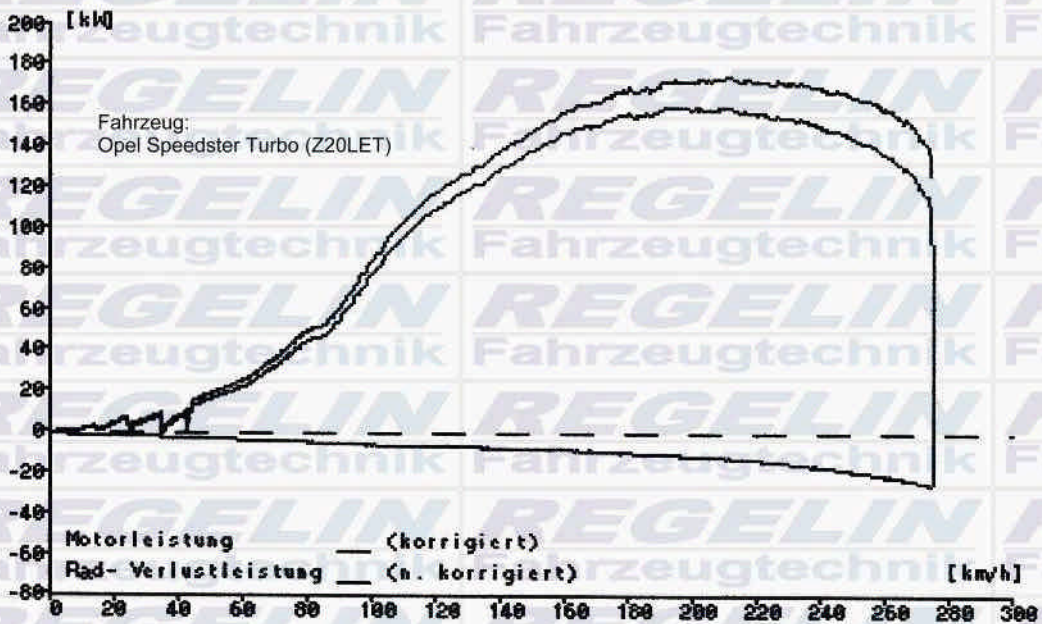
$P_{max} = 175.3 \text{ kW}$ bei $v = 211.0 \text{ km/h}$ $n = 5130 \text{ 1/min}$

$P_{tol} = 19.2 \%$ $P_{rad} = 160.2 \text{ kW}$ $P_{verl} = 11.9 \text{ kW}$

Temp. = 23 C Druck = 999 hPa k = 1.019 (DIN)

PKW Schaltgetriebe Heckantrieb

4-Takt sekundär



Drehmomentdiagramm Serie

© 2004 by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

FLA - 202 Software Version 4.4 G

17.05.2004

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Giessener Strasse 12

35440 Linden

Tel.: 06403-9635-10 / Fax: /11

Drehmoment #: 4

$M_{max} = 267.0 \text{ Nm}$ bei $n = 2550 \text{ 1/min}$ $v = 104.5 \text{ km/h}$

$P_{nenn} = 147 \text{ kW}$ $n_{nenn} = 5500 \text{ 1/min}$ $v_{max} = 243 \text{ km/h}$

$P_{mot} = 146.2 \text{ kW}$ bei $n = 5500 \text{ 1/min}$ $v = 225.5 \text{ km/h}$

$P_{tol} = -0.6 \%$ $P_{rad} = 130.8 \text{ kW}$ $P_{verl} = 13.4 \text{ kW}$

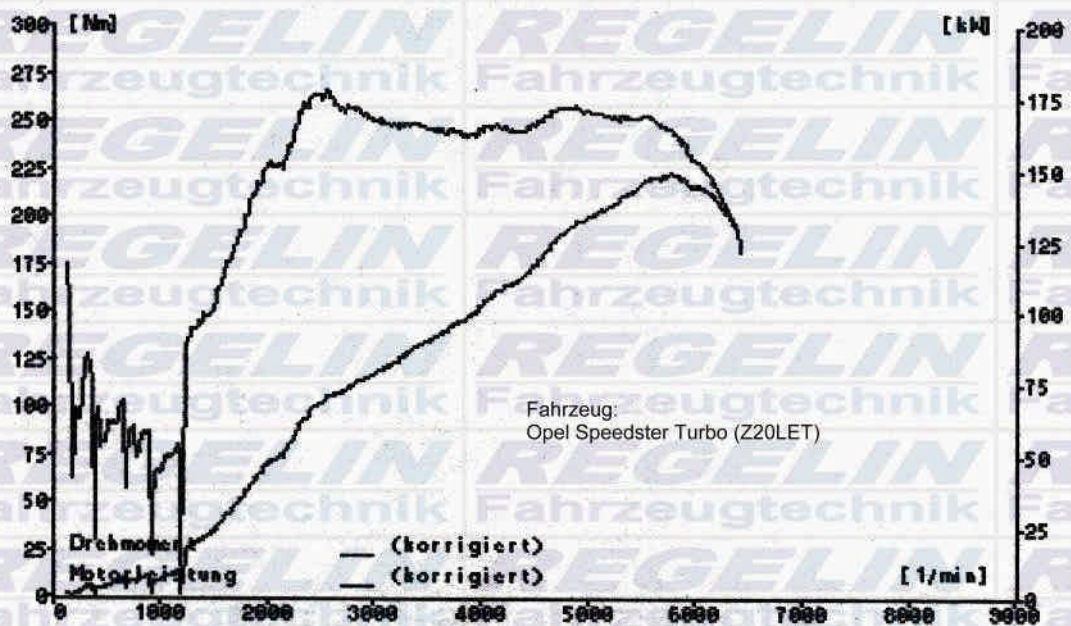
$P_{max} = 149.3 \text{ kW}$ bei $v = 236.0 \text{ km/h}$ $n = 5760 \text{ 1/min}$

$P_{tol} = 1.5 \%$ $P_{rad} = 132.3 \text{ kW}$ $P_{verl} = 15.0 \text{ kW}$

Temp. = 21 °C Druck = 1001 hPa $k = 1.014 \text{ (DIN)}$

PKW Schaltgetriebe Heckantrieb

4-Takt sekundär



Drehmomentdiagramm Tuning

© 2004 by Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

FLA - 202 Software Version 4.4 G

17.05.2004

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Giessener Strasse 12

35440 Linden

Tel.: 06403-9635-10 / Fax: /11

Drehmoment #: 5

Mmax = 389.7 Nm bei n = 3440 1/min v = 141.5 km/h

Pnenn = 147 kW nnenn = 5500 1/min vmax = 243 km/h

Pmot = 173.5 kW bei n = 5510 1/min v = 226.5 km/h

Ptol = 18.0 % Prad = 156.9 kW Pverl = 13.4 kW

Pmax = 175.3 kW bei v = 211.0 km/h n = 5130 1/min

Ptol = 19.2 % Prad = 160.2 kW Pverl = 11.9 kW

Temp. = 23 C Druck = 999 hPa k = 1.019 (DIN)

PKW Schaltgetriebe Heckantrieb

4-Takt sekundär

