

### Leistungsdiagramm 2,2 HDI mit 133 PS Serienleistung

#### Leistungsdiagramm Serie

© 2005 by Regelin Fahrzeugtechnik

FLA - 202 Software Version 4.4 G

23.12.2005

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Ohlebergsweg 13

35392 Giessen

Tel.: 0641-9717457 / Fax: -9727882

Motorleistung #: 1

$P_{nenn} = 98 \text{ kW}$   $n_{nenn} = 4000 \text{ 1/min}$   $v_{max} = 201 \text{ km/h}$

$P_{mot} = 99.8 \text{ kW}$  bei  $n = 3970 \text{ 1/min}$   $v = 183.0 \text{ km/h}$

$P_{tol} = 1.8 \%$   $P_{rad} = 82.3 \text{ kW}$   $P_{verl} = 18.1 \text{ kW}$

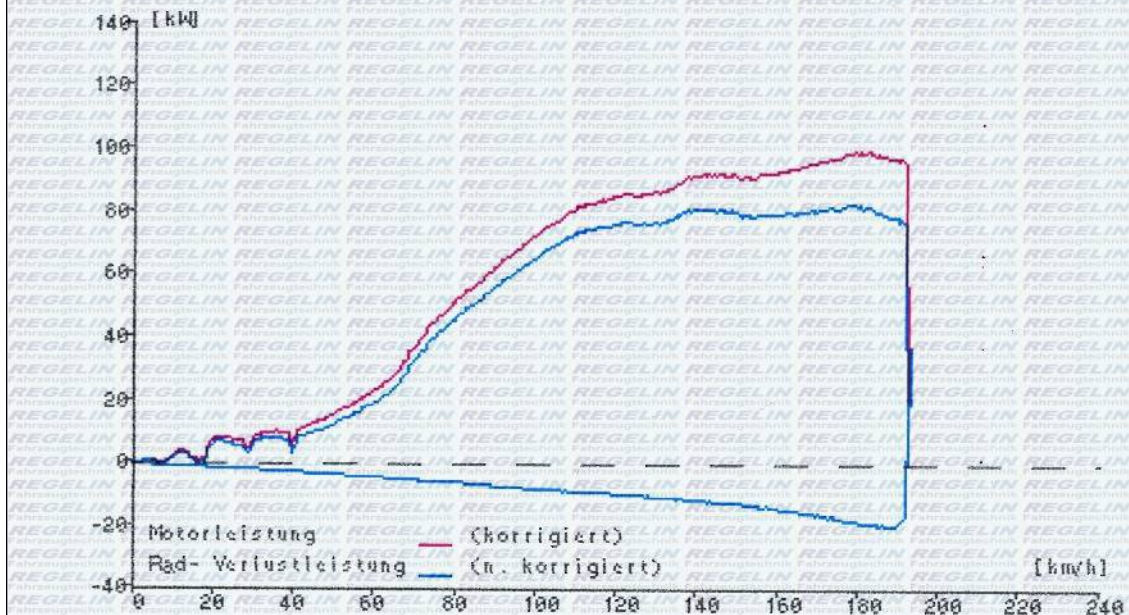
$P_{max} = 99.8 \text{ kW}$  bei  $v = 183.0 \text{ km/h}$   $n = 3970 \text{ 1/min}$

$P_{tol} = 1.8 \%$   $P_{rad} = 82.3 \text{ kW}$   $P_{verl} = 18.1 \text{ kW}$

Temp. = 8 °C Druck = 997 hPa  $k = 0.995 \text{ (DIN)}$

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

Turbodiesel Triggerzange / 4\*2



### Leistungsdiagramm Tuning

© 2005 by Regelin Fahrzeugtechnik

FLA - 202 Software Version 4.4 G

23.12.2005

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Ohlebergsweg 13

35392 Giessen

Tel.: 0641-9717457 / Fax: -9727882

Motorleistung #: 2

$P_{nenn} = 98 \text{ kW}$   $n_{nenn} = 4000 \text{ 1/min}$   $v_{max} = 201 \text{ km/h}$

$P_{mot} = 126.4 \text{ kW}$  bei  $n = 3960 \text{ 1/min}$   $v = 182.0 \text{ km/h}$

$P_{tol} = 28.9 \%$   $P_{rad} = 106.6 \text{ kW}$   $P_{verl} = 20.1 \text{ kW}$

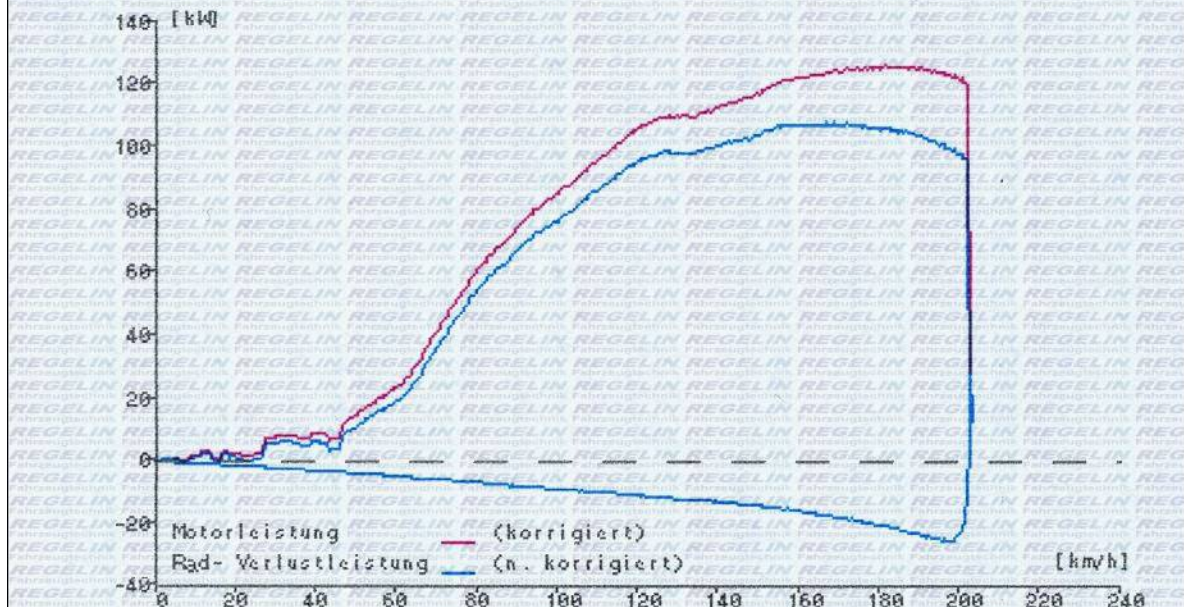
$P_{max} = 126.4 \text{ kW}$  bei  $v = 182.0 \text{ km/h}$   $n = 3960 \text{ 1/min}$

$P_{tol} = 28.9 \%$   $P_{rad} = 106.6 \text{ kW}$   $P_{verl} = 20.1 \text{ kW}$

Temp. = 10 °C Druck = 998 hPa  $k = 0.998 \text{ (DIN)}$

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

Turbodiesel Triggerzange / 4\* 2



### Leistung und Drehmoment im Vergleich

© 2005 by Regelin Fahrzeugtechnik

FLA - 202 Software Version 4.4 G

23.12.2005

Regelin Fahrzeugtechnik GmbH

Ohlebergsweg 13

35392 Giessen

Tel.: 0641-9717457 / Fax: -9727882

Drehmoment #: 2

Mmax = 386.0 Nm bei n = 2600 1/min v = 119.5 km/h

Pnenn = 98 kW nnenn = 4000 1/min vmax = 201 km/h

Pmot = 126.4 kW bei n = 3960 1/min v = 182.0 km/h

PtoI = 28.9 % Prad = 106.6 kW Pverl = 20.1 kW

Pmax = 126.4 kW bei v = 182.0 km/h n = 3960 1/min

PtoI = 28.9 % Prad = 106.6 kW Pverl = 20.1 kW

Temp. = 10 °C Druck = 998 hPa k = 0.998 (DIN)

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

Turbodiesel Triggerzange / 4\* 2

Drehmoment #: 1

Mmax = 325.8 Nm bei n = 2330 1/min v = 107.5 km/h

Pnenn = 98 kW nnenn = 4000 1/min vmax = 201 km/h

Pmot = 99.8 kW bei n = 3970 1/min v = 183.0 km/h

PtoI = 1.8 % Prad = 82.3 kW Pverl = 18.1 kW

Pmax = 99.8 kW bei v = 183.0 km/h n = 3970 1/min

PtoI = 1.8 % Prad = 82.3 kW Pverl = 18.1 kW

Temp. = 8 °C Druck = 997 hPa k = 0.995 (DIN)

PKW Schaltgetriebe Frontantrieb

Turbodiesel Triggerzange / 4\* 2

